

Rita Phaneuf, Vil., Hoey
Theresa Estey, Ewing, Frenchville

Paul Piquette, Valroy, Dollard

Longue Pointe, St. Northforks
 Duret, Berubé, Victoire
 Saint-Hilaire, Sep. Courval
 Droust, Arvel, Bouville
 and George, VV. Bellegras
 Gue Gaboray, St-Albert, Butte-du-Paradis
 and Treillier, VV. H. H.
 Pervay, Upon Wakenfield, Montmartre
 and Tude Wakenfield, Montmartre
 and Pelletier, VV. Perigord
 Emma Thieriault, Joffre, Montmartre
 Tude Wakenfield, Montmartre
 and Pelletier, VV. Perigord
 guilain d'Allaire, VV. St-Front
 Es Anby, Argonne, Hoy
 Duret Beaus, Sep. Courval
 Sep. Lapage, Buffer's Lake, Prud'homme
 Longue Pointe, St. Northforks
 and Gaboray, St-Albert, Butte-du-Paradis
 and Treillier, VV. H. H.
 Guidé, Sep. Prince-Albert
 Gaudet, St-Isidore, Bellevue
 and Michaud, VV. H. H.
 and Bienvenue, Carleton Siding, Carleton
 Place Laventure, Beauvalon, Léoville

PROMUS

and Gaboray, St-Albert, Butte-du-Paradis
 and Treillier, VV. H. H.
 Guidé, Sep. Prince-Albert
 Gaudet, St-Isidore, Bellevue
 and Michaud, VV. H. H.
 and Bienvenue, Carleton Siding, Carleton
 Place Laventure, Beauvalon, Léoville

Mariette Béliveau, Camille Bonneteau, Louise Boucher, Hélène Bourques, Paul Bourvet, Daniel Bo-

Thérèse Bevilier, Trevor Boyer, Gilbert Bre-
thaire, Laura Bremner, Laurette Bruchon, Daniel Bu-
che, Claude Buisson, Jean-Claude Buisson,
Lilley Cyr, Madeleine Cyrone, Lucien Desautels
Détillieux, Albert Dion, Jean-Marie
Dion, Jean-Louis Dion, Jean-Louis
Dumont, Raymond Dureault, Jean-Baptiste Du-
val, Entem, Jeanne Entem, Damien Ethier, Lau-
ra Ethier, Bernard Ethier, Jean-Louis Ethier,
Ferdinand Gaudet, Gerald Gaudet, Rena-
thier, Julien Gérard, Marie Girardin, No-
vembre Girardin, Jean-Louis Girardin,
Jeanette Goy, Jérôme Grégoire, Thérèse
Hervé, Hervé Grimaud, Océane Grimaud, Emile Gu-
y, Thibault Lafond, Blanche Lafond, Dolores
Lafond, Jean-Louis Lafond, Jean-Louis
LePrieur, Aida LePrieur, Lucie LePrieur,
Wilfred Laverdure, Donat Leclerc, Raymond Li-
bert, Jean-Louis Liégeois, Jean-Louis Liégeois,
C. Gilberte L'Heureux, Emile Maigault, Al-
candre, Gilbert Mercereau, Léon Moreau, Al-
candre Moreau, Jean-Louis Moreau, Jean-
Claude Ouellette, Annette Perras, Léon Perras,
Marie Piquette, Cecile Richard, Liliane Ri-
chard, Jean-Louis Richard, Jean-Louis Ri-
chard, Hélène Saulnier, Denise Schuller, Lau-
ra Schuller, Jean-Louis Schuller, Jean-Louis

Marie Tremblay, Fernande Vandale, René Vanda

PRIX PROVINCIAUX

Dictée: 100% Georges Villeneu
Grammaire: 96% Raymond Bourc

population: 90% ... Auroure Marché

Quelques chiffres

Nombre d'élèves qui ont subi les examens d'français dans chaque grade, le 10 juin 1944

Grade	Catégorie A	Catégorie B	Total	Pourcentages
1	237	252	489	21.10
2	233	230	463	21.15
3	172	225	397	17.14
4	153	145	298	12.86
5	161	192	353	11.35
			172	7.42
			96	4.31
			74	3.20
			38	1.64
GRAND TOTAL			2,317	100.00

ction Catholique en faveur de l'école

ousal tout ce que font les fidèles pour promouvoir la défense l'école catholique destinée à leurs fils. Ils s'occupent proprement religieuse, et partant devise de l'enseignement de l'Église. Ils ont aussi, et tout particulièrement chères à Notre cœur, des œuvres et valablement dignes d'une haute approbation. Ces associations catholiques, qui, différemment, s'appliquent avec tant de zèle à une œuvre nécessaire.

ousal tout ce que font les fidèles pour promouvoir la défense l'école catholique destinée à leurs fils. Ils s'occupent proprement religieuse, et partant devise de l'enseignement de l'Église. Ils ont aussi, et tout particulièrement chères à Notre cœur, des œuvres et valablement dignes d'une haute approbation. Ces associations catholiques, qui, différemment, s'appliquent avec tant de zèle à une œuvre nécessaire.

Qu'il soit donc proclamé hautement, qu'il soit bien entendu et reconnu par tous que, en procurant l'

[illegible]

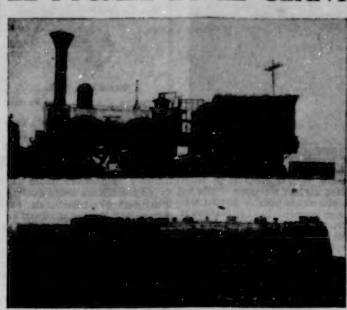
recueillent dans les fleurs ce qu'elles ont de pur pour laisser le reste, ainsi que l'enseigne sai

le dans son discours aux jeunes gens sur la le
des classiques. Prudence nécessaire que suggè

le païen Quintilien lui-même et qui n'empêche d'aucune façon le maître chrétien de récolter et c

à profit et ce que notre époque a de vrai et de bon dans ses disciplines et dans ses méthodes. Examinez toutes choses et retenez ce qui est utile. Si le sardar, par conséquent, en accueillant l'enseignement moderne, n'a rien de nouveau à nous offrir, dont une expérience de plusieurs siècles ait démontré la valeur et l'efficacité. Remarque que, dans l'histoire de l'éducation, nous ne nous voyons pas la décadence progressive de nos sciences, et que, au contraire, nous nous voyons, précisément par suite de l'abandon injustifié de nos sciences, l'élévation de nos connaissances, et l'étude si florissante en particulier dans les sciences catholiques une instruction dans les lettres et dans les sciences pleinement conforme aux exigences de la civilisation moderne. Nos sciences, solides et profondes; ou aura son spécimen dans la philosophie de saint Thomas, qui est une saine philosophie de se tenir éloigné de la philosophie moderne, qui est une philosophie perdue et perdue. On ne peut le trouver le nécessaire s'ils n'ont pas cherché le superflu. En somme, tout nous prouve que la philosophie moderne est trop brève et pleine de choses: "On met trop de choses dans un sac, et on ne peut rien en tirer." Une brève et plus grande zèle non seulement à appliquer une méthode bien adaptée et solide, mais, plus encore, à donner à l'enseignement des sciences et des sciences une conformité parfaite avec la philosophie, surtout dans la philosophie d'aujourd'hui, la grande part la bonne direction d'autrui.

LE PYGMÉE ET LE GÉANT



Il y a 108 ans, la "Dorchester" (en haut) trait le premier train à vapeur entre Laval et St-Jean, une petite ligne aujourd'hui englobée dans le grand réseau Canadien National. En dessous, la version miniature qui trait deux voitures à la demande à la vitesse d'environ 8 miles à l'heure, l'on voit une locomotive moderne du Canadien National de la série 6200.

Perfectionnement du service transatlantique d'Air Canada

Les avions Lancaster exploités par Air-Canada pour le compte du gouvernement canadien ont traversé environ 50,000,000 de lettres de soldats ou adressées à des soldats outre-mer au cours de 98 envois. Il y a quatre avions en service et trois envois aller-retour sont faites chaque semaine entre Montréal et le Royaume-Uni. M. H. J. Springton, C.M.C., C.R., président d'Air-Canada, annonce qu'un cinquième envoi sera fait le 16 août. Il est à noter que ces avions de transport sont construits au Canada. Les avions sont directs entre Montréal et l'Écosse. Il n'y a pas d'escale et la distance qui sépare les deux pays est généralement parcourue en un peu plus de 11 heures.

Amélioration
A l'origine, ce service avait pour unique objet d'accélérer le transport du courrier militaire, mais aujourd'hui on transporte de plus de l'équipement et des pièces de matériel essentielles à l'effort de guerre. On transporte aussi de temps à autre des passagers officiels non payants.
Air-Canada s'est chargée de ce service, demandant à l'armée canadienne et ses équipages sont complétés par un personnel de l'Aviation Royale Canadienne. Le remodelage et l'entretien des avions ont été confiés au service des ingénieurs d'Air-Canada à Montréal, qui s'occupe déjà de l'entretien des Libérateurs, de la British Overseas Airways Corporation, qui font la navette entre le Canada et la Grande-Bretagne.

Les débuts
Air-Canada s'est intéressé aux envois transatlantiques dès le début. Il y a sept ans, alors qu'il fut chargé d'organiser au Canada la réception et l'entretien des avions de l'Imperial Airways. Le service transatlantique actuel a été inauguré le 28 juillet 1943 avec le capitaine R. F. George, l'un des premiers pilotes d'Air-Canada qui devint plus tard chef de l'exploitation. Le 24 juillet, de la même année, le capitaine M. B. "Jack" Barclay, un autre vétéran d'Air-Canada, aujourd'hui surintendant de l'exploitation du service de l'Atlantique, fit la première envolée transatlantique dans le sens de l'ouest. Le premier avion mis en service était un bombardier Lancaster portant le numéro de série T.C.A. 100 qui avait été construit en Angleterre et converti en transport.
Les avions portant le numéro T.C.A. 101-102 furent construits à Toronto par Victory Aircraft Limited, une compagnie patronnée par le gouvernement, et furent remodelés par les ingénieurs d'Air-Canada à Montréal.

Capacité des Lancaster
Les Lancaster peuvent peser au départ 63,000 livres et transporter 3,200 gallons d'essence.

La Ferme des Pins

Wilson est quelque misère à se rappeler l'arrivée et à saisir le but de sa visite. Robertson ne se rappelle rien, mais il a vu dans la terre, les enfants et les adultes, la paix des fermes et si en parlait toujours de la même chose. Wilson, surpris, était incertain de ce qu'il devait répondre.

Autour de la Ferme

Le déplacement des ruches d'abeilles

Le transport des abeilles à un rucher extérieur et vice versa, et les préparatifs qui exigent sont l'un des travaux les plus difficiles d'un apiculteur. On a fait l'essai de toutes sortes de méthodes à la Station expérimentale fédérale de Kentville, N.-E. M. E. D. Craig, apiculteur en chef, ou presque toutes les ruches sont transportées en dehors du verger pendant la période de floraison, pour éviter que les abeilles ne s'empressent en sortant aux pulvérisations arsenicales.

Tous les préparatifs pour le transport des abeilles se font la veille du jour où les colonies doivent être transportées; on attache d'abord le plateau de base à la chambre de couvain au moyen de six crampons de 1 1/2 pouce, deux de chaque côté et deux au fond. Si l'on y sur la ruche une hausse de pleins pourvue de deux crampons de 1 1/2 pouce, deux de chaque côté et deux au fond. Si l'on y sur la ruche une hausse de pleins pourvue de deux crampons de 1 1/2 pouce, deux de chaque côté et deux au fond. Si l'on y sur la ruche une hausse de pleins pourvue de deux crampons de 1 1/2 pouce, deux de chaque côté et deux au fond.

On enlève ensuite le couvercle de la ruche et l'on y met une sortie d'abeilles à grille double que l'on fixe en place au moyen de quatre clous de 1 1/4 pouce. On enlève le couvercle et l'on y met une sortie d'abeilles à grille double que l'on fixe en place au moyen de quatre clous de 1 1/4 pouce. On enlève le couvercle et l'on y met une sortie d'abeilles à grille double que l'on fixe en place au moyen de quatre clous de 1 1/4 pouce.

Etudes préliminaires
Avant l'opération officielle du service, le capitaine Barclay et le capitaine George se firent la route à suivre ainsi que les avions qui devaient être mis en service. Ils se firent la route à suivre ainsi que les avions qui devaient être mis en service. Ils se firent la route à suivre ainsi que les avions qui devaient être mis en service.

Record brisé
Lors de la première envolée régulière, le 22 juillet, la traversée de l'Atlantique fut faite en 12 heures et 28 minutes mais ce record a été brisé plusieurs fois depuis. En janvier 1945, l'avion a subi d'autres modifications importantes.

Vol d'été et vol d'hiver
En été, les avions volent à une hauteur moyenne de 8,000 à 10,000 pieds. En hiver, ils volent à une hauteur moyenne de 20,000 à 25,000 pieds pour éviter les nuages.

UN NON MERITE
Les montagners "Smoky" sont ainsi nommés parce qu'ils sont toujours plus ou moins vêtus d'une légère brume bleutée.

L'absorption des grains fourragers

Le fait qu'une quantité énorme de grains fourragers a disparu au Canada en ces dernières années s'explique par l'accroissement du nombre de bestiaux et de volailles, déclare la Revue trimestrielle canadienne des menus grains. Depuis 1941, le nombre total de bœufs, de porcs, de chevaux, de moutons, de poules et de poulets sur les fermes canadiennes a augmenté d'environ un tiers. Nous avons environ 14,000,000 de volailles, 3,000,000 de porcs, 1,250,000 bœufs de plus que nous n'avions en 1941.

Pendant l'année de récolte 1944-45, le total des grains fourragers consommés au Canada par les bestiaux et les volailles a été de 433,000,000 de boisseaux, et celle d'orge de 146,000,000 de boisseaux. Outre cette consommation des grains fourragers réguliers, il s'est utilisé au moins 84,000,000 de boisseaux de blé pour l'alimentation des bestiaux et des volailles.

Les évaluations préliminaires des besoins d'aliments pour les bestiaux au cours de l'année de récolte courante, différent très peu de la quantité consommée pendant l'année de récolte 1942-43, mais il se peut que les animaux consomment moins d'avoine et plus de blé que la saison dernière. La consommation d'orge sera à peu près la même pour les six années.

Approvisionnement plus abondants de quelques aliments ménagers

La Revue trimestrielle canadienne des menus grains révèle que la production d'aliments ménagers commerciaux s'est fortement accrue au Canada en ces quatre dernières années, et les chiffres préliminaires pour 1943 indiquent qu'il s'en est produit près de 808,000 tonnes contre 650,000 tonnes environ en 1942. En 1939, la production avait été de 576,000 tonnes. Les ingrédients employés pour la fabrication de ces mélanges ont été déficitaires en ces deux dernières années, mais une légère amélioration a été notée dans la quantité de protéine animale et végétale, qui entre plus abondamment dans la fabrication de ces aliments. Il y a actuellement plus de tourteau de lin entier et moulu qu'il y avait l'année dernière, tandis que les importations de tourteau de soja moulu compensent en partie la pénurie des stocks domestiques.

Estimation de la récolte de pommes

QUEBEC — Les évaluations préliminaires établissent à \$1,212,000 la valeur de la récolte commerciale des pommes dans la province de Québec pour 1943, soit \$250,000 de moins que pour l'année précédente, mais une augmentation substantielle sur les 3 autres années antérieures. La valeur moyenne au boisseau s'est sans cesse accrue depuis le début de la guerre. Elle était de 77 cents, en 1939, et de \$1.33 en 1942. Le volume de la récolte a atteint un sommet en 1942 avec 1,170,000 boisseaux. Il fut de 911,000 boisseaux l'an dernier.

QUATRE GÉNÉRATIONS de femmes heureuses

ont su faire disparaître facilement la FAIBLESSE

PILULES ROUGES

POUR LES FEMMES PALES ET FAIBLES

Illustrateur: Ernest Sénécal, Montréal.

Notre Feuilleton

Solange de Morthone

par Clément d'Orthe

— Saint Augustin pouvait être un très mauvais pourfendeur; cependant, sans coup d'épée il a su prendre un trône au royaume céleste! —
— Leur conversation fut interrompue par l'arrivée du baron.
— Eh bien, mes enfants, vous restez enfermés par cette belle journée! Il fait froid, c'est vrai; mais de mon temps, mes jeunes gens n'étaient pas aussi frileux. Ils préféraient les exercices violents aux bavardages de fillettes!
— Vous avez raison, grand-père, je vais sortir avec Diavolo. Voulez-vous monter Stella, nous allons courir un peu, Solange?
— Mais si Mercedes desire vous accompagner?
— Non, elle est en ville avec ma mère.
— Alors, faites préparer les chevaux. Le temps de m'habiller et je suis à vous. Au revoir, Thérèse.
— Nous allons causer tous les deux, dit le baron en s'asseyant auprès de sa petite-fille.

Les jeunes gens sont en pleine campagne! Leurs chevaux, qui ne sont pas sortis depuis quelques jours, paraissent fous. Diavolo hennit bruyamment, et Nol, très cavalier, ne parvient qu'avec peine à le maintenir à l'allure de Stella. La bise souffle froide et l'orphelin, qui n'a pas baissé la garde enroulant son chapeau à la vitesse tout empourée. Nol le regarde, souriant.

— Solange, cette promenade, par cette froideur, vous met aux joues une teinte délicate, vous êtes admirablement belle ainsi! L'air pâle de vos cheveux contraste harmonieusement avec ce rose.
La jeune fille lui a laissé achever, puis, se tournant vers lui et plongeant les yeux dans les siens:

— Nol! Est-ce dans saint Augustin que vous apprenez de semblables fadaises?
Le jeune homme rougit et baisse les yeux sous le regard qui le scrute. Ils arrivaient à un bois.

— Tenez, Solange, si vous voulez, nous allons prendre un chemin différent. Je vais suivre celui-ci, et qui est plus long; je calmerai ainsi la fougue de Diavolo, et le veux arriver sur la grand'tour en même temps que vous. Tournez à gauche et prenez la clairière de la Rencontre. A tout à l'heure!
Nol disparaît dans un galop vertigineux; il a rendu la main, et son cheval volait.

— Ce n'est allure, pensait Solange, et malgré les deux kilomètres que j'ai en moins, il arrivera avant moi!
Elle est maintenant dans l'allée et Stella va au trot. La jeune fille se laisse doucement balancer, sa fine silhouette se dessine vaille et gracieuse dans le morne décor de cette nature d'hiver.

— Quel nom étrange, "la Rencontre".
Mais elle relève vivement la tête. Dans l'avenue, tracée très droite et dont les deux lignes semblent ne faire plus qu'une, tout à la fois, à l'horizon, se dessine une silhouette qui a l'air d'un cavalier qu'elle ne peut encore distinguer.

— Nol! C'est impossible!
Le cavalier se rapproche... et vivement Solange abaisse la face blanche pour cacher la rougeur qu'elle sent monter à son front.

Sur un cheval alean, aux jambes fines et nerveuses, aux naseaux fumants, à la longue et soyeuse crinière, un cavalier s'avance... Solange le reconnaît: c'est M. Patrice de Boiceny! Puis, tout bas, elle murmure:
— C'est allure, pensait-elle!

Comme l'allée est assez étroite, elle guide Stella sur le côté, pour laisser passer le jeune homme. Celui-ci a fait quitter à sa monture l'allure folle de tout à l'heure; et maintenant il s'avance très doucement, au grand mécontentement du cheval qui se cabre, recule pour mieux bondir, se modère, s'arrête pour se précipiter ensuite plus fougueusement; il secoue sa crinière, dresse fièrement sa tête intelligente et la laisse retomber en longs hennissements. Mais la main expérimentée et énergique retient cette ardeur, calme cet emportement!

La jeune fille a mis Stella au pas; elle craint d'effrayer la magnifique bête qui paraît ombreuse. Lentement, très lentement, les jeunes gens viennent au-devant l'un de l'autre. Encore quelques pas et ils se seront dépassés, lorsque le lieutenant s'arrête subitement; et, effleurant la longue robe d'amazonne, il s'incline très bas sur sa selle.

— Mademoiselle!
Solange veut répondre pourtant à ce respectueux salut, mais il faut attendre que le jeune cavalier se redresse, et, pour ne pas être en retard de politesse, elle retient Stella.
Maintenant, elle se salue à son tour d'une légère inclination de tête.

Le lieutenant n'avance pas... Il veut parler et semble ne pas trouver les paroles; il répète:
— Mademoiselle!
De nouveau la jeune fille s'incline en souriant; et comme le lieutenant ne se courbe, il s'alarme:
— Cette souffrance que vous avez eue à Marie est-elle... un peu calmée?
— Oui, Monsieur, et je vous remercie de l'intérêt que vous voulez bien me porter!

— Oh! j'ai pris, tant pour vous!
Et il lève ses grands yeux noirs vers le firmament, comme pour le prendre à témoin de la sincérité de cet aveu.
— Je ne doute pas, Monsieur, que vous ne soyez un parfait soldat... Mais je suis certaine que vous êtes un excellent avocat: car du jour où vous avez plaidé pour moi, elle a été gagnée.
— Vraiment?
— Oui, vous avez obtenu un véritable miracle. De nouveau, je vous en remercie; mais ayez la bonté de me continuer vos prières, jusqu'à ce que je sois libre de votre dévotion.

Et le créancier vous ouvre un crédit à perpétuité.
(A suivre)

